



## ДОГОВОР № НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВ

город Липецк.

«    »

201\_\_ года

Общество с ограниченной ответственностью «Транспортный альянс грузовых автоперевозок», сокращенно **ООО «ТАГА»**, в лице директора Кочетова Николая Анатольевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «**КЛИЕНТ**»), с одной стороны и \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**ЭКСПЕДИТОР**», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон при выполнении Экспедитором работ и услуг в интересах Клиента, связанных с перевозкой грузов и сопутствующих перевозке операций в городском, пригородном, междугороднем, межрегиональном сообщении.
- 1.2. Экспедитор организует выполнение транспортных услуг по перевозке грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации по заявке. Клиент оплачивает услуги Экспедитора согласно оговоренным ставкам, указанным в заявках (Приложение №1) на перевозку груза, условиям договора и порядка расчетов.
- 1.3. Организация и условия перевозок определяются разовым Приложением (договор-заявка), которая является неотъемлемой частью настоящего договора. Допускается получение Заявки факсимильной связью, в электронном виде (по e-mail) или по телефону, с обязательным дублированием в письменной форме. Стороны признают за заявками, переданными посредством факсимильной связи, силу оригиналов. Заявка должна быть подписана и заверена Экспедитором и Клиентом.
- 1.4. Экспедитор имеет право привлекать третьих лиц к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, заключает сделки с Перевозчиком от своего имени.
- 1.5. Права и обязанности Сторон по Договору определяются Гражданским кодексом РФ, Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности № 87-ФЗ» от 30.06.2003г., Уставом автомобильного транспорта РФ от 08.11.2007г., и иными нормативно-правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации.

### 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

#### 2.1. Права и обязанности Экспедитора:

- 2.1.1. Экспедитор предоставляет для выполнения заявок Клиента транспортные средства в зависимости от объема и характера перевозимого груза, и обеспечивает их подачу под загрузку в часы, указанные в согласованной заявке (Приложение №1).
- 2.1.2. С момента подтверждения заявки Экспедитор неукоснительно следует инструкциям и распоряжениям только Клиента. Любые изменения в условиях перевозки (в том числе: изменение адреса доставки, характера и вида груза, времени использования автотранспорта) заявленные отправителем принимаются Экспедитором только в случае их подтверждения Клиента.
- 2.1.3. Транспортные средства должны находиться в исправном состоянии, отвечать техническим, санитарным требованиям и обеспечивать безопасное движение. Подвижной состав, предоставленный Экспедитором, обязан обеспечить сохранность перевозимого груза, в противном случае Клиент имеет право отказаться от предоставленного Экспедитором транспортного средства и потребовать выплаты штрафных санкций, как за срыв загрузки, в размере 20 % от стоимости заказа.
- 2.1.4. Обеспечивает предоставление автотранспорта в сроки, указанные в Заявке. Обязан немедленно проинформировать Клиента в случае внезапной замены водителя и транспортного средства (по объективным причинам), предоставить новый номер транспортного средства и данные водителя при условии сохранения типа транспортного средства.
- 2.1.5. В случае не предоставления транспортного средства для выполнения принятой Заявки, обязан выплатить Клиенту штраф в размере 20 % от стоимости услуг.
- 2.1.6. При выполнении перевозочного процесса, Экспедитор обязан информировать Клиента на остановочных пунктах указанных в заявке, о прохождении маршрута и сохранности груза. В любых случаях, влияющих на сроки доставки и целостность груза, незамедлительно уведомлять представителей Клиента для получения инструкций.
- 2.1.7. Не оставлять груз без присмотра во время перевозки, использовать на время отдыха только круглосуточно охраняемые стоянки, на стоянке ставить транспортное средство, по возможности, таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к его дверям, не оставлять в кабине без присмотра документы на машину и перевозимый груз, не допускать в кабину посторонних лиц.
- 2.1.8. Доставлять грузы грузополучателям по адресам, указанным в товарно-транспортных накладных, либо заявках Клиента. Сообщать о сдаче груза представителю Клиента непосредственно после разгрузки.
- 2.1.9. Сдача груза осуществляется представителю грузополучателя с проверкой целостности пломбы (при ее наличии), пересчетом количества мест, проверкой целостности упаковки и сохранности груза.
- 2.1.10. Экспедитор обеспечивает водителей всеми необходимыми и надлежащим образом оформленными документами для выполнения городских, междугородних и региональных автомобильных перевозок (свидетельства о регистрации ТС, санитарный паспорт и др.) и условий проезда по территориям, входящим в маршрут перевозки (разрешения на проезд, весовой контроль, пропуска и др.), а также средствами мобильной (сотовой) связи, позволяющей контролировать местонахождение автомашины с грузом и ход перевозки
- 2.1.11. Экспедитор наделяет своих водителей функциями экспедитора. При приеме груза к перевозке представитель Экспедитора (водитель) обязан: проверять фактическое соответствие загружаемого груза сопроводительным докумен-

там, проверять целостность упаковки груза, принимать груз к перевозке с пересчетом количества мест, контролировать размещение и крепление груза в транспортном средстве с целью предотвращения перегруза по осям, обеспечения безопасности движения и сохранности груза во время транспортировки, давать указания грузоотправителям по устранению выявленных недостатков в размещении, креплении грузов, угрожающих его сохранности при перевозке. При обнаружении грузов с нарушенной, поврежденной упаковкой, сообщать об этом грузоотправителю и требовать замены груза. Грузы с нарушенной, поврежденной упаковкой к перевозке не принимаются. При отказе грузоотправителя выполнять данные указания - немедленно сообщать об этом Клиенту.

2.1.12. Представитель Экспедитора (водитель) контролирует надлежащее оформление грузоотправителем/ грузополучателем товарно-транспортной накладной (ТТН): проставление отметок (подпись, Ф.И.О., печать грузоотправителя) о сдаче груза к перевозке, отметок (подпись, Ф.И.О., печать грузополучателя) о доставке груза, времени начала и окончания погрузочно-разгрузочных работ, в случае составления актов о недостатке, повреждении груза - проставление отметки об акте в ТТН, расписывается за прием/ сдачу груза в соответствующих графах ТТН.

2.1.13. В течение одного часа с момента поступления Заявки от Клиента высылает ему посредством факсимильной связи подтверждение приема Заявки (в случае внутригородских перевозок подтверждение может быть передано по телефонной связи). В подтверждении указываются Фамилия, Имя и Отчество водителя, его паспортные данные, грузоподъемность, тип, марка и государственный регистрационный номер автотранспортного средства и прицепа.

2.1.14. Прием грузов к перевозке от отправителя удостоверяется подписью водителя во всех экземплярах ТТН. Первый экземпляр остается у отправителя. Второй, третий и четвертый экземпляры вручаются отправителем водителю Экспедитора. Второй экземпляр ТТН сдается водителем получателю при выдаче груза. Третий экземпляр ТТН остается у Экспедитора, а четвертый – сдается им Клиенту.

2.1.15. Товарно-транспортные документы с надлежащими отметками о получении/сдаче груза необходимо предоставить в адрес Клиента в течение 2-х дней при городских перевозках и в течение 10-ти дней при междугородних и региональных перевозках, считая от даты разгрузки указанной в ТТН или в заявке Клиента.

2.1.16. Представитель Экспедитора (водитель-экспедитор) письменно уведомляется о необходимости осуществления ночного отдыха только на охраняемой стоянке, огороженной и освещенной в ночное время территории или на предназначенной для стоянки машин площадке, находящейся в непосредственной близости от поста ДПС ГИБДД.

2.1.17. Экспедитор обязан обеспечить фиксирование обстоятельств ДТП, явку представителей ГИБДД на место ДТП, известить Клиента, принять меры к сохранности перевозимого груза, пострадавшего при перевозке.

## 2.2. Права и обязанности Клиента:

2.2.1. Клиент согласовывает с Экспедитором конкретный объем, характер и стоимость перевозки в виде предоставления Экспедитору Заявки на каждую перевозку по форме, указанной в Приложении № 1 к договору.

2.2.2. Клиент организывает и обеспечивает силами и средствами Заказчика своевременные погрузо-разгрузочные работы на складах и базах Грузоотправителя/Грузополучателя в течение 8 (восьми) часов, не допуская простоя транспорта под погрузкой или выгрузкой сверх установленных норм времени.

2.2.3. Оплачивает счета Экспедитора согласно оговоренным ставкам, указанным в заявках на перевозку груза, условиям договора и порядка расчетов.

2.2.4. Обязан обеспечить своевременное и надлежащее оформление товарно-транспортных документов, необходимых для перевозки груза.

2.2.5. Клиент имеет право удерживать денежные средства, подлежащие перечислению Экспедитору в порядке расчетов в соответствии с настоящим договором в порядке обеспечения требований Клиента к Экспедитору, связанных с возмещением убытков или/и возникшие в связи с невыполнением или ненадлежащим выполнением Экспедитором обязательств, предусмотренных настоящим договором, согласно п. 4.5. - 4.8..

2.3. Погрузочные и разгрузочные работы осуществляются средствами отправителя и получателя соответственно.

2.4. Права и обязанности сторон реализуются и исполняются ими в соответствии с договором, определяются гражданским кодексом РФ, законом «О транспортно-экспедиционной деятельности», Уставом автомобильного транспорта РФ и иными нормативно-правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации.

## 3. РАСЧЁТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ.

3.3. Расчеты производятся по счетам в соответствии со ставками, согласованными между Клиентом и Экспедитором и указанными в Договорах-заявках (Прил. №1) на перевозку. Оплата дорожных, экологических, въездных сборов, связанных с осуществлением автомобильных перевозок грузов, в том числе необходимых для проезда по платным мостам (весовой контроль), включена в ставку Экспедитора. Все дополнительные расходы должны быть согласованы с Клиентом и возмещаются на основании подтверждающих документов.

3.4. Оплата за перевозки осуществляется не позднее 10 (десяти) банковских дней (если иное не оговорено в заявке) с даты выставления счёта Экспедитором после осуществления перевозки. Основанием выписки счёта за осуществлённую перевозку служат предоставленные Клиенту оригиналы товарно-транспортных накладных с отметкой Грузополучателя о получении груза.

3.5. По соглашению сторон в отдельных случаях (указывается в договоре-заявке), возможна авансовая оплата транспортных услуг.

3.6. Штрафные санкции оплачиваются только после выставления письменной претензии.

3.7. Контроль над расчетами осуществляется путем сверки взаиморасчетов, согласно предъявленных актов выполненных работ (услуг).

## 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:

4.1. Стороны несут материальную ответственность за неисполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по данному договору. Сторона обязана возместить другой стороне, причинённые таким неисполнением или ненадлежащим исполнением, убытки.

- 4.2. В случае отказа Клиента от загрузки транспортного средства Экспедитора, менее чем за 24 (двадцать четыре) часов до планируемого времени загрузки, согласованного в Договоре-заявке (Приложение №1), Клиент выплачивает Экспедитору штрафные санкции в размере 20 % от стоимости заказа.
- 4.3. Штрафные санкции за сверхнормативные простои транспортных средств, возникшие по вине Клиента, оплачиваются Экспедитору в размере 1 000 (одна тысяча) рублей, за каждые сутки простоя.
- 4.4. За несвоевременное предоставление транспортного средства под загрузку в согласованный срок, с Экспедитора взимается штраф за каждый час опоздания на место загрузки согласно часовой тарифной ставке данного транспортного средства, указанной в заявке (при городской перевозке), и в размере 1 000 (одна тысяча) рублей за каждые сутки опоздания, при междугородней и региональной перевозках, если иное не указано в заявке и не повлекло за собой срыва перевозки.
- 4.5. В случае перевозки скоропортящихся грузов, при не соблюдении Экспедитором сроков подачи автотранспортных средств под загрузку и/или сроков доставки, оговоренных п.2.1.1. настоящего договора, он выплачивает Клиенту неустойку в размере 500 (пятьсот) рублей за каждый час просрочки. Экспедитор не имеет права, указанного в п. 4 ст. 790 ГК РФ, удерживать переданные ему для перевозки грузы в обеспечение своих требований к Клиенту.
- 4.6. За срыв перевозки после подтверждения заявки Экспедитор обязуется оплатить штрафные санкции в размере 20 % от стоимости заказа (срывом перевозки считается неподача транспортного средства к месту погрузки в течение 2 часов при междугородних и региональных перевозках, и в течение 30 (тридцати) минут при городских перевозках).
- 4.7. За просрочку срока доставки груза, указанного в Заявке, Экспедитор выплачивает Клиенту штрафные санкции в размере 15% провозной платы за каждые сутки просрочки.
- 4.8. За просрочку срока предоставления товарно-транспортных документов согласно пункта 2.1.15, Экспедитор выплачивает Клиенту штрафные санкции в размере: с 16-го дня – 500 рублей за каждый день просрочки при междугородних и региональных перевозках, если иное не указано в заявке.
- 4.9. При привлечении Экспедитором третьих лиц к исполнению своих обязательств по настоящему договору, Экспедитором несёт перед Клиентом ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этими третьими лицами, как за свои собственные.
- 4.10. При обнаружении недостачи, повреждения (порчи) груза Экспедитор, совместно с грузополучателем, составляет Акт с указанием количества недостачи, поврежденного груза и степени его повреждения, целостности тента (кузова) и пломб, причин образования повреждений и иной информации, необходимой для установления обстоятельств происшедшего. Каждая из сторон вправе, при необходимости, привлечь к осмотру груза и определению размера ущерба независимую экспертизу ТПП РФ. Расходы по проведению независимой экспертизы относятся на сторону, которая должна возместить убыток.
- 4.11. В случае неприбытия трака по адресу доставки в течение более, чем 14 (четырнадцать) календарных дней от расчётной даты прибытия, груз считается утерянным, и Клиент выставляет Экспедитору претензию на возмещение стоимости груза, которая определяется по товарно-транспортной накладной для грузополучателя. Претензия оформляется должным образом с приложением (счёт, товарная накладная, ТТН с отметкой склада о произведённой загрузке). Экспедитор обязан возместить убытки Клиенту в течение 20 (двадцати) календарных дней со дня получения претензии.
- 4.12. Экспедитор не имеет права заключать напрямую договор на перевозку груза с грузоотправителем, от чьего имени действует Клиент и в чьих перевозках участвовал от имени Клиента. При нарушении этого пункта договора, Экспедитор обязан оплатить в течение 10 банковских дней Клиенту сумму эквивалентную 5 000 (пяти тысячам) долларов США.
- 4.13. Экспедитор несёт имущественную ответственность за сохранность груза с момента его принятия к перевозке от грузоотправителя и до надлежащей сдачи грузополучателю.

## 5. ФОРС-МАЖОР.

5.1. Любая из сторон освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким событиям чрезвычайного характера относятся: наводнение и иные явления природы, военные действия, массовые беспорядки, акты органов власти и управления РФ и других стран СНГ зафиксированные в соответствующих органах. Подтверждением таких обстоятельств будет являться справка ТПП РФ или органов государственной власти. Сторона, для которой наступило действие форс-мажорных обстоятельств, информирует об этом другую сторону в письменном виде в течение 5 (пяти) часов после наступления форс-мажорных обстоятельств, при этом исполнение обязательств отодвигается на срок действия форс-мажорных обстоятельств. Неисполнение обязательств по надлежащему извещению о возникновении форс-мажорных обстоятельств лишает сторону права ссылаться на данные обстоятельства.

5.2. В случаях, когда указанные в п. 5.1 обстоятельства и их последствия продолжают действовать более трех месяцев или при наступлении таких обстоятельств становится ясно, что они и их последствия будут действовать более этого срока, любая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор, предупредив об этом письменно другую сторону за 30 дней до даты расторжения договора. При этом ни одна из сторон не вправе требовать возмещения каких-либо убытков, понесенных ею в связи с настоящим договором.

## 6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

6.1. Претензии, возникшие при исполнении обязательств настоящего договора, должны быть предъявлены в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

6.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть и ответить на нее по существу в течение 7 (семи) дней с момента получения претензии. Штрафные санкции по претензиям подлежат уплате в срок до 5 (пяти) банковских дней с момента принятия решения о признании сумм штрафа. Допускается проведение взаимозачетов при урегулировании претензий.

6.3. В случае если утрата, недостача или повреждение (порча) груза не могли быть установлены при приёме груза обычным способом, такое уведомление Экспедитора может быть сделано не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня приёма груза.

6.4. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, при не достижении согласия сторон, подлежат разрешению в Арбитражном суде Липецкой области.

#### 7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

7.1. Вся предоставляемая Сторонами друг другу техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего Договора, считается строго конфиденциальной.

7.2. Стороны принимают все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации, только в том объеме, который необходим для реализации целей настоящего Договора и только в случае достижения соответствующей договоренности между Сторонами, а также в других установленных законом случаях.

7.3. Ограничения относительно разглашения информации не относятся к общедоступной информации или информации, подлежащей предоставлению в государственные органы в силу предписаний законодательства и только в отношении работников этих органов, а также информации, ставшей известной стороне из иных источников до или после ее получения от другой стороны.

#### 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Права и обязанности одной из сторон по данному договору не могут быть переданы другому юридическому или физическому лицу без письменного на то разрешения другой стороны договора.

8.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору, подписанные в двустороннем порядке уполномоченными на то лицами, являются его неотъемлемой частью.

8.3. Каждая из сторон обязана незамедлительно в течении 2 (двух) рабочих дней, известить другую сторону об изменении своих координат и банковских реквизитов.

8.4. Риск случайной гибели, утраты, хищения и повреждения (порчи) груза во время его перевозки несёт Экспедитор.

8.5. Стороны признают за документами, переданными посредством факсимильной связи силу оригиналов.

8.6. Если на день расторжения данного Договора, какие-либо грузы Клиента находятся в транзите, действие данного договора автоматически продлевается до момента завершения доставки груза Экспедитором и уплаты стоимости услуг.

#### 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ года. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон.

5.2. Если ни одна из Сторон за месяц до истечения срока Договора письменно не уведомит другую Сторону о намерении прекратить Договор или продлить его на других условиях, Договор считается продленным на 1 год на тех же условиях с дальнейшим продлением в том же порядке.

#### 6. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

	<u>ЭКСПЕДИТОР</u>	<u>КЛИЕНТ</u>
Наименование компании:		ООО «Транспортный альянс грузовых автоперевозок»
Телефон, факс:		Тел., факс: 8(4742)-24-00-53
Электр. адрес:		taga_i@taga.pro
Юр. адрес:		398600, РФ, г. Липецк, Товарный проезд, дом 3
ОГРН:		1084823018191
ИНН / КПП		4826064460 / 482501001
ОКВЭД		52.29
ОКПО		87466112
Расчет. Счет №		40702810300540000130
Банк:		ПАО "МинБанк" Г. МОСКВА
Корр. Счет №		30101810300000000600
БИК №		044525600

Руководитель (должность) \_\_\_\_\_

Директор ООО «ТАГА»

\_\_\_\_\_  
/ \_\_\_\_\_ /  
М.П.

\_\_\_\_\_  
/ КОЧЕТОВ Н. А. /  
М.П.



ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ

ЭКСПЕДИТОР \_\_\_\_\_ тел: \_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_

<b>Грузоотправитель:</b>		
Адрес загрузки:		
Дата и время загрузки:		
Контактное лицо, телефон:		
<b>Грузополучатель:</b>		
Адрес разгрузки:		
Дата и время разгрузки:		
Контактное лицо, телефон:		
<b>Описание груза</b>	Вид груза:	
	Кол-во мест и вид упаковки:	
	Длина, ширина, высота:	
	Вес и объем груза:	
Стоимость груза:		
Условия страхования:		Сумма страхования
Особые условия перевозки:		
Количество а/м, тип и особенности п/прицепа:		
Согласованная ставка за перевозку и условия оплаты:		
Примечание:		
<b>Заполняется экспедитором</b>		
Марка, гос. номер ТС, полу-прицепа / прицепа:		
Ф.И.О., паспортные данные водителя ТС:		

Данная заявка имеет силу договора на разовую перевозку. Факсимильная копия - действительна. Приступив к исполнению заявки без формального подтверждения печатью, Экспедитор в соответствии со статьёй 434 ГК РФ конклюдентно выражает согласие на условия заявки. Защита коммерческого интереса Клиента обязательна для исполнения. Права и обязанности Сторон определяются ГК РФ, законом "О транспортно-экспедиционной деятельности" ФЗ № 87 от 30.06.03г., УАТ РФ от 08.11.2007г., Правилами автоперевозок и иными нормативно-правовыми актами, действующими на территории РФ.

ЭКСПЕДИТОР \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / М.П.      КЛИЕНТ \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / М.П.

## Приложение №2

к договору № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г

## ИНСТРУКЦИЯ

Водителя – экспедитора о порядке приёмки – сдачи груза,  
соблюдении мер безопасности на маршруте.

- 1. При погрузке** Водитель-Экспедитор (**далее - ВЭ**) осуществляет приёмку груза, контролируя соответствие продукции требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза: качества - путем визуального осмотра внешнего состояния упаковок в паллете и количества - путём пересчета паллет и упаковок (коробок) в паллете, а также качества паллетизации (транспортная дополнительная обмотка) и размещения груза в автотранспорте. **Не допускаются к погрузке** мятые, сдавленные, рваные, мокрые, вздутые, деформированные упаковки. ВЭ обязан требовать у кладовщика, производящего погрузку, замены упаковок с дефектами на качественные, а также устранения несоответствий в паллетизации и размещении груза в транспортном средстве, угрожающих его сохранности при транспортировке. При не устранении несоответствий ВЭ обязан сообщить об этом начальнику склада (старшему мастеру) готовой продукции - в месте регистрации документов. При отсутствии реакции с их стороны необходимо поставить в известность представителя Транспортного агента и далее выполнять только его распоряжения.
- 2.** Подписание водителем-экспедитором ТТН (**далее - ТТН**) является бесспорным доказательством количества груза, отмеченного в ТТН, его товарного вида, соответствующего размещения и крепления в транспортном средстве. **ВЭ несёт полную ответственность за качество и количество груза независимо от наличия пломб, их целостности и соответствия номеров!**
- 3.** ВЭ должен прибыть к грузополучателю в пункт разгрузки по адресу, указанному в ТТН, путевой карте, схеме проезда. Если адрес на схеме проезда не соответствует адресу доставки в ТТН, приоритетным является адрес в ТТН.
- 4.** Пакет товаросопроводительных документов ВЭ передаёт представителю склада грузополучателя. **ВЭ обязан присутствовать при сдаче-приёмке продукции грузополучателю!** При отказе участвовать в сдаче-приёмке продукции ВЭ должен сделать об этом отметку во всех экземплярах ТТН и Акте о расхождении, если таковой будет составлен.
- 5.** В случае обнаружения любых расхождений при приёмке груза, грузополучателем, совместно с ВЭ, составляется и подписывается Акт о расхождении в 3-х экземплярах. **ВЭ обязан подписать Акт о расхождении при любой ситуации ! В случае несогласия с фактами, указанными в Акте, ВЭ подписывает его с пометкой о несогласии и обязательным указанием причин несогласия.**
- 6.** Представитель Клиента обязан сделать во всех экземплярах ТТН отметку о составлении такого Акта, а ВЭ обязан убедиться в её проставлении («Активировано», «Акт № от \_\_\_\_\_»). При обнаружении бракованной продукции в Акте о расхождении обязательно должно быть указано её местонахождение в паллете, описаны видимые дефекты и её дальнейшее движение (оставлена на складе клиента или передана водителю).
- 7. Ущерб продукции, связанный с недостаточей и браком, кроме производственного, возмещается за счёт водителя-экспедитора!**
- 8.** Оригиналы документов - ТТН с синими печатями места погрузки и разгрузки (**при составлении Акта о расхождении - ТТН должна быть с отметкой об активировании**), путевая карта, Акт о расхождении - возвращаются ВЭ представителю ООО «ТАГА».

**В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ:**

- груз не должен оставаться без присмотра в любое время во время перевозки;
- во время остановки автомашины для отдыха Водителя, груз должен находиться на постоянно охраняемой стоянке, на стоянке Водитель должен ставить контейнер таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к дверям контейнера.

**ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП И В ДРУГИХ СЛУЧАЯХ:**

Водитель обязан: предпринять все возможные разумные меры по предотвращению дальнейшего повреждения или хищения груза; вызвать на место происшествия органы ГИБДД или милиции и получить документ, подтверждающий факт ДТП или повреждения груза; незамедлительно сообщить представителю Транспортного агента о ДТП или повреждении груза для получения дальнейших инструкций.

При любых нестандартных ситуациях в пути, ДТП, задержках, переадресациях адресов выгрузки и т.д. ВЭ ставит в известность представителя транспортного агента и без согласования с ним самостоятельных решений не принимает.

Ознакомлен: \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.