



## ДОГОВОР № НА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

г. Липецк.

“\_\_\_” \_\_\_\_\_ 201\_\_ ГОД

Общество с ограниченной ответственностью «Транспортный альянс грузовых автоперевозок», сокращенно ООО «ТАГА», в лице директора Кочетова Николая Анатольевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «ЭКСПЕДИТОР», с одной стороны и \_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «КЛИЕНТ», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор организует выполнение транспортно-экспедиционных услуг по перевозке грузов Клиента автомобильным транспортом по территории Российской Федерации. Клиент оплачивает услуги Экспедитора в соответствии с тарифами, указанными в Договоре-Заявке (Приложение №1) к настоящему Договору (либо в Приложение № 2 «Протокол согласования цен» к настоящему Договору).

1.2. Основанием для оказания транспортных услуг при каждой отдельной перевозке по настоящему договору, является Договор-заявка оформленная по форме, установленной Приложением к настоящему договору, согласованная сторонами в порядке, установленном настоящим договором.

1.3. Экспедитор имеет право привлекать третьих лиц к исполнению своих обязательств по настоящему договору, заключает сделки с исполнителем от своего имени и за счет Клиента.

1.4. Права и обязанности Сторон по Договору определяются Гражданским кодексом РФ, Законом «О транспортно-экспедиционной деятельности», Уставом автомобильного транспорта РФ и иными нормативно-правовыми актами, действующими на территории Российской Федерации.

### 2. ПОРЯДОК РАБОТЫ

2.1. Организация перевозок осуществляется Экспедитором на основании Договора-заявки (Приложение № 1) Клиента, предоставляемых в письменной форме, факсимильной связью, электронном виде (по e-mail) или по телефону (с обязательным дублированием в письменном виде или факсимильной связью).

2.2. Договор-заявка считается принятой к исполнению, в случае её подтверждения Экспедитором любым из указанных способов (письменной форме, факсимильной связью, электронном виде (по e-mail)), в течение 3-х часов с момента получения.

2.3. Основанием для получения груза представителем Экспедитора является предъявление водителем паспорта и документов на транспортное средство, согласно п.3.2.3. Подпись водителя в товарно-транспортной накладной является основанием материальной ответственности.

2.4. Клиент до отправления первой заявки направляет письменное уведомление об уполномоченных со своей стороны лицах, имеющих право на подписание Заявки с образцами подписей.

2.5. Доставка груза выполняется на основании Заявки, поданной Клиентом до 16:00 часов дня, предшествующего дню перевозки.

2.6. В Заявке указывается: Наименование компании Клиента; Дата и время подачи ТС; Адреса подачи ТС, дополнительные адреса загрузки/разгрузки ТС; наименование фирм размещаемых по этим адресам, их контактные лица и телефоны; Дата и время доставки груза грузополучателю; Вес и стоимость груза, необходимость его страхования; Информация о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иная информация, необходимая для исполнения настоящего договора.

2.7. Загрузка и разгрузка осуществляются силами Клиента, если иное не оговорено в Заявке или дополнительном соглашении.

2.8. Время прибытия ТС под погрузку исчисляется с момента предъявления водителем путевого листа в пункте загрузки/выгрузки. В путевом листе Клиент указывает время прибытия и убытия ТС.

2.9. При региональных перевозках сроки загрузки грузов на ТС и выгрузки грузов из него, а также выполнение дополнительных операций связанных с загрузкой и выгрузкой грузов, устанавливаются в размере 5 часов на загрузку и 5 часов на выгрузку, если иное не предусмотрено в заявке.

2.10. Груз, который был предъявлен грузоотправителем в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается непредъявленным.

2.11. ТТН составляется грузоотправителем в четырех экземплярах и является основным перевозочным документом. Грузы товарного характера, не оформленные ТТН, к перевозке не принимаются.

2.12. Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью водителя во всех экземплярах ТТН. Первый экземпляр остается у грузоотправителя. Второй, третий и четвертый экземпляры грузоотправителем вручаются водителю. Второй экземпляр ТТН сдается водителем грузополучателю при выдаче груза. Третий экземпляр ТТН остается у Экспедитора. Четвертый экземпляр ТТН предоставляется Клиенту вместе с документами указанными в п. 5.5. настоящего договора, как подтверждение осуществления перевозки.

2.13. Отсутствие ТТН либо подписи водителя в ТТН влечет невозможность требования Клиентом от Экспедитора возмещения ущерба, связанного с пропажей, порчей или повреждением груза.

2.14. Грузы, прибывшие в ТС, контейнерах и т.п. с исправными (без следов вскрытия) пломбами, выдаются грузополучателю без проверки внутритарного количества погрузочного места.

2.15. Срок доставки груза грузополучателю согласовывается Сторонами и указывается в договоре-заявке и ТТН. Если срок доставки в договоре-заявке и/или ТТН не указан, то определяется исходя из скорости движения 500 км/сутки в летний период и 400 км/сутки в зимний период с 7 до 21 часов по местному времени.

### 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

#### 3.1. Права и обязанности Клиента:

3.1.1. Клиент указывает в заявке всю необходимую информацию для транспортировки груза, согласно п. 2.6. настоящего договора.

3.1.2. Обязан убедиться в полномочиях экспедитора (водителя) на получение груза.

3.1.3. Клиент обязан организовать и обеспечить своими силами и средствами своевременные погрузо-разгрузочные работы, не допуская простоя транспорта под погрузкой или выгрузкой сверх установленных норм времени.

3.1.4. Подготавливает к перевозке груз, производит погрузо-разгрузочные работы, обеспечивает Экспедитора полным комплектом документов, необходимых для перевозки груза (товарно-транспортную накладную в 4-х экземплярах с указанием фактического адреса выгрузки). Также предоставляет пропуски на право проезда к месту погрузки и выгрузки грузов на складе Заказчика (Грузоотправителя/Грузополучателя).

3.1.5. Содержит подъездные пути к пунктам погрузки/выгрузки и погрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивает свободное и безопасное маневрирование траков грузоподъемностью до 25 тонны, освещение рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в вечернее и ночное время, а также необходимые для погрузки/разгрузки приспособления и вспомогательные материалы.

3.1.6. Обеспечивает своевременное и надлежащее оформление в установленном порядке путевых листов и товарно-транспортных документов, производит отметку фактического времени прибытия и убытия автопоездов в пунктах погрузки и выгрузки, заверяет печатями и подписями полномочных представителей Грузоотправителя/Грузополучателя. Клиент обязуется опломбировать автопоезд (прицеп, полуприцеп) с грузом.

3.1.7. Клиент предъявляет к автоперевозке грузы с общим весом брутто не более 20 (Двадцать) тонн. В случае перегруза автомашины более 20 тонн брутто стоимость перегруза оговаривается Клиентом в письменном виде с Экспедитором в Договоре-заявке. При этом каждая тонна перегруза (свыше 20 тонн брутто) оплачивается согласно пункту 4.9.

3.1.8. В случае перевозки груза от третьего лица, обязан предоставить Экспедитору документы, дающие право на получение груза от указанного лица (доверенность на получение груза).

## заказчик

**3.1.9.** При получении груза Клиент (Грузополучатель) обнаружив расхождения по количеству, качеству (в части внешних/видимых недостатков), а также при получении груза без необходимых документов, в обязательном порядке составляет коммерческий Акт по установленной форме, согласно требованиям норм УАТ РФ.

**3.1.10.** Погрузка грузов на автомобиль, закрепление увязка грузов производится Клиентом (Грузоотправителем) в месте погрузки. Клиент по требованию представителя Экспедитора обязан устранить обнаруженные нарушения в укладке, размещении и креплении груза.

**3.1.11 Клиент** обязуется оплатить Экспедитору стоимость паромных и иных переправ, если их объезд превышает 100 километров, а также выплатить стоимость перевозки груза по объездным дорогам, - в случае закрытия отдельных автомобильных дорог для движения, либо невозможности движения по отдельным автомобильным дорогам вследствие стихийных бедствий и дорожно-транспортных происшествий.

**3.1.12.** Клиент возмещает все дополнительные расходы, предварительно оговоренные и согласованные в Приложении №1, 2, понесенные Экспедитором в связи с оказанием транспортных услуг в соответствии с выполнением настоящего Договора.

**3.1.13.** Самостоятельно осуществляет страхование груза от возможных рисков, если такое поручение не было дано Клиентом Экспедитору.

### **3.2. Права и обязанности Экспедитора:**

**3.2.1.** Экспедитор принимает от Клиента Договор-заявку (Поручение) на перевозку, осуществляет подбор оптимального автотранспорта в соответствии с объемом и спецификой груза, другими требованиями Клиента, подтверждает у Клиента готовность к перевозке на согласованных условиях, предоставляет автотранспортное средство и своевременно выполняет заказ.

**3.2.2.** Экспедитор обязуется не позднее 18.00 часов дня, предшествующего дню загрузки, подтвердить принятие заявки указанным в пункте 2.3. способом позволяющим достоверно установить, что подтверждение исходит от Клиента (его уполномоченного представителя) либо отказаться от ее исполнения.

**3.2.3.** В договоре-заявке Экспедитор указывает: номер транспортного средства, прицепа, фамилию, имя, отчество водителя-экспедитора и его паспортные данные.

**3.2.4.** Экспедитор обязан выполнять заказы Клиента по грузовым автоперевозкам с должным качеством и в сроки, оговоренные в Приложении №1 к настоящему Договору.

**3.2.5.** Для выполнения перевозок Экспедитор предоставляет Клиенту технически исправный и пригодный в коммерческом отношении автотранспорт, необходимые документы на ТС.

**3.2.6.** Экспедитор обязан немедленно проинформировать Клиента в случае внезапной замены водителя и транспортного средства (по объективным причинам), предоставить новый номер транспортного средства и данные водителя при условии сохранения типа транспортного средства.

**3.2.7.** Осуществляет оперативный контроль над ходом перевозок грузов. При каких-либо задержках в пути Экспедитор обязан известить Клиента. В случае аварии, ДТП, кражи груза третьими лицами принимает все необходимые меры к спасению, предотвращению или уменьшению ущерба груза. Участвует в составлении Акта разгрузки в случае несоответствия количества погрузочных мест или выявлении брака при разгрузке.

**3.2.8.** Представитель Экспедитора (водитель) принимает груз к перевозке в строгом соответствии со сведениями, указанными Клиентом в товарно-транспортных накладных, Договором-заявкой.

**3.2.9.** Проверяет во время погрузки на складе надлежащее размещение груза в транспортном средстве. Водитель не производит погрузку некачественно упакованного груза, обнаруженного визуально, о чем обязан незамедлительно проинформировать Клиента. В случае если по настоянию Клиента такой товар погружен на автотранспортное средство, представитель Экспедитора (водитель) обязан сделать отметку в накладной и/или путевом листе с письменным подтверждением Клиента.

**3.2.10.** Представитель Экспедитора (водитель), письменно уведомляется о необходимости осуществления ночного отдыха только на охраняемой стоянке, огороженной и освещенной в ночное время территории или на предназначенной для стоянки машин площадке, находящейся в непосредственной близости от поста ДПС ГИБДД.

**3.2.11.** Водитель Экспедитора обязан сдать груз представителю грузополучателя по адресу разгрузки, в соответствии с данными, указанными в товарно-транспортной накладной (в ТТН указываются: адрес доставки и контактное лицо получателя).

**3.2.12.** Имеет право отказаться от перевозки или потребовать заменить груз:

- Если грузоотправитель отказывается оформить ТТН;
- если груз не правильно размещен и закреплен;
- если груз имеет нарушения упаковки, помятости, подтеки, очевидные поломки;
- если грузоотправитель загрузил груз, вес которого не соответствует заявке и техническим характеристикам ТС (перегруз);
- если перевозка груза нарушает правовые требования, предъявляемые к перевозкам подобных грузов.

**3.2.13.** Имеет право на привлечение к исполнению своих обязанностей по Договору третьих лиц без изменения условий оплаты, что не освобождает его от исполнения своих обязанностей и ответственности в случае их неисполнения, если такая ответственность наступила вследствие действий (бездействия) этих третьих лиц.

### **4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ.**

**4.1.** Размер стоимости услуг Стороны согласуют и указывают в Договоре-Заявке (Поручении), Приложение №1, являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора.

**4.2.** При внутригородских перевозках оплата производится за фактически отработанное время, но не ниже минимальной стоимости заказа, плюс 1 (один) час подачи.

**4.3.** При междугородних перевозках в случае наличия более одного места загрузки/выгрузки в пределах одного населенного пункта, Клиент оплачивает Экспедитору дополнительно к договорному тарифу 1500 рублей, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением. К дополнительному месту загрузки/разгрузки относится также и прибытие ТС по ошибочно указанному в заявке адресу.

**4.4.** В случае не предоставления транспортного средства для выполнения принятого Договора-заявки, Клиент взымает с Экспедитора штраф в размере 20 % от стоимости услуг.

**4.5.** За нарушение сроков доставки груза Экспедитор уплачивает Клиенту за одно т/с 2 000 (две тысячи) рублей, за каждые сутки опоздания автопоезда (82 м3, т/п до 20 тонн).

**4.6.** При осуществлении междугородней перевозки, если выполнение Грузоотправителем погрузочно-разгрузочных операций не завершено в течение 5 (пяти) часов с момента прибытия автопоезда, то Клиент оплачивает Экспедитору за каждый последующий час 300 рублей.

**4.7.** При междугородних перевозках простой под погрузкой/разгрузкой более одного календарного дня, оплачиваются в соответствии со временем и датами, указанными соответственно грузоотправителем/грузополучателем в ТТН. Клиент обязуется оплатить Экспедитору 2000 (две тысячи) рублей за одно т/с, за каждые сутки простоя.

**4.8.** В случае отказа Грузоотправителя от загрузки транспортного средства Экспедитора, поданного под загрузку по Договору-заявке (Приложение №1), Клиент уплачивает Экспедитору штраф в размере 20% от стоимости услуг.

**4.9.** При перегрузке автотранспорта Клиент дополнительно оплачивает 7 (Семь) % от стоимости услуг за каждую тонну перегруза к основной стоимости услуг, а также оплачивает штрафные квитанции с постов весового контроля (и др.) приложенные к счетам.

**4.10.** В случае если Клиент несет дополнительные расходы по оплате платных дорог, по оплате въезда на территорию загрузки/разгрузки, Клиент возмещает Экспедитору данные расходы, согласно выставленному счету.

**4.11.** В случае если Грузополучатель отказывается от приемки груза, либо если в пути следования Клиент изменил адрес разгрузки груза, либо по уважительным причинам необходимо изменить маршрут следования, Клиент обязан оплатить связанные с этим дополнительные расходы в полном объеме согласно выставленного счета.

### **5. РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ**

## заказчик

**5.1.** Клиент оплачивает счета Экспедитора, за оказанные услуги, по безналичному расчету путем перечисления на банковский счет Экспедитора, либо наличными денежными средствами в кассу предприятия, соответствующих сумм, заранее согласованных и подтвержденных в Приложении № 1 "Договор-заявка" на перевозку.

**5.2.** Клиент обязуется оплатить стоимость услуг, предоставленных Экспедитором на основании настоящего Договора, в течение 5 (пяти) банковских дней после предоставления Экспедитором счетов, счетов-фактур, актов оказания услуг, если иное не указано в Договор-заявке.

**5.3.** Экспедитор предоставляет скидки от базовой (согласованной) стоимости услуг в следующих размерах:

- в случае предварительной оплаты – 4 %;
- в случае оплаты по факту оказания услуг (в течение двух банковских дней с момента доставки груза) – 2 %.

**5.4.** По согласованию сторон в отдельных случаях (указывается в Договоре-заявке) возможна авансовая оплата транспортных услуг в размере 50 % от стоимости услуг.

**5.5.** Клиент не вправе задерживать оплату Экспедитора в случае наличия у него имущественных претензий не связанных с фактически оказанными и полностью выполненными услугами, по которым Стороны подписали Акт сдачи-приемки оказанных услуг. Претензии Клиента по утрате, недостатке, порче (повреждению) груза и нарушению других договорных обязательств, предъявляются Экспедитору в порядке установленным п. 7 настоящего договора.

**5.6.** Стороны подписывают Акт сдачи-приемки оказанных услуг, включающий фактически оказанные и полностью завершённые работы. Клиент обязуется в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента получения оригиналов документов возратить Экспедитору второй экземпляр подписанного акта сдачи-приемки оказанных услуг или выставить мотивированный отказ с приложением соответствующих документов. В случае неполучения Экспедитором мотивированного отказа в течение вышеуказанного срока, Акт сдачи-приемки считается утвержденным, а работа выполнена надлежащим образом.

**5.7.** В случае расторжения настоящего договора стороны производят сверку взаиморасчетов в течение трех рабочих дней с момента расторжения настоящего договора. При наличии задолженности у одной из Сторон сумма задолженности должна быть перечислена в течение 4-х банковских дней с момента подписания акта сверки расчетов.

## 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

**6.1.** В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему Договору, Стороны несут материальную ответственность, предусмотренную Гражданским кодексом РФ, действующим Законодательством, Уставом Автомобильного Транспорта РФ и настоящим Договором. Сторона обязана возместить другой Стороне, причинённые таким неисполнением или ненадлежащим исполнением, убытки.

**6.2.** За несвоевременную оплату правильно выставленных и согласованных счетов, Клиент уплачивает Экспедитору пени в размере 0,5% от суммы просроченной оплаты за каждый день просрочки платежа, если иное не предусмотрено в дополнительных соглашениях.

**6.3.** Экспедитор несет ответственность за сохранность, количество и качество принятого к перевозке груза и обеспечивает сохранность пломб, установленных Заказчиком (Грузоотправителем) до момента передачи груза Грузополучателю.

**6.4.** Клиент несет ответственность за повреждение транспортного средства, вследствие ненадлежащей погрузки или разгрузки в размере стоимости его восстановления.

**6.5.** За причинение ущерба грузу при перевозке или его частичную или полную утрату Экспедитор несет ответственность согласно ст. 34 УАТ РФ, ГК РФ, Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными нормативно-правовыми актами, действующими на территории РФ.

**6.6.** Недостача, повреждение, утрата груза удостоверяются записью в товарно-транспортной накладной, заверенной подписями грузополучателя и представителя Экспедитора (водителя) в соответствии с требованиями Раздела 10 Общих правил перевозок грузов автомобильным транспортом (утв. Минавтотрансом РСФСР 30.07.1971 г.).

**6.7.** При привлечении Экспедитором третьих лиц к исполнению своих обязательств по настоящему Договору, Экспедитор несет перед Клиентом ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этими третьими лицами, как за свои собственные.

**6.8.** Обязанность по уплате штрафных санкций и пени возникает у Сторон только при условии получения обоснованной письменной претензии и счета на оплату.

**6.9.** Экспедитор имеет право отказать Клиенту в предоставлении ТС при наличии просроченной задолженности за ранее оказанные услуги.

**6.10.** Экспедитор не несет ответственность:

- за внутритарную недостачу в случае прибытия груза в исправных ТС, контейнерах и т.п.;
- за порчу груза вследствие ненадлежащего крепления груза грузоотправителем,
- за порчу груза вследствие не предоставления Клиентом полной информации о свойствах груза, об условиях его перевозки, а также иной информации необходимой для исполнения Экспедитором обязанностей предусмотренных настоящим договором;
- за порчу груза и (или) за не соблюдение сроков перевозок грузов вследствие не надлежаще оформленных товарно-транспортных документов.
- за порчу, недостачу или повреждение груза, если груз перевозился в сопровождение экспедитора грузоотправителя;
- за порчу, недостачу или повреждение груза, в случае не выполнения Клиентом п. 3.1.13.

**6.11.** Клиент возмещает Экспедитору убытки, вызванные заявлением недостоверной, неточной или неполной информации в Заявке и товарно-транспортных и (или) сопроводительных документах.

## 7. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

**7.1.** Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, будут по возможности решаться путем переговоров между Сторонами в течение десяти календарных дней с момента получения соответствующего уведомления.

**7.2.** В случае если возникшие споры и разногласия не могут быть решены путем переговоров, они подлежат разрешению в Арбитражном суде по Липецкой области. До предъявления иска обязательно предъявление Претензии.

**7.3.** Претензия об утрате, недостатке и/или повреждении (порче) груза выставляется в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня приема груза.

**7.4.** Претензии, возникающие по настоящему договору, должны быть оформлены в соответствии с требованиями УАТ РФ. К претензии об утрате, недостатке и/или повреждении (порче) груза должны быть приложены заверенные копии документов, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, а также коммерческий Акт о недостатке, повреждении, утрате груза с подписью водителя, ТТН с соответствующими отметками: документ, удостоверяющий стоимость груза; расчет ущерба; счет на оплату суммы ущерба.

**7.5.** Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в удовлетворении требований) не позднее 10 (десяти) календарных дней, отсчитываемых от даты ее получения такой Стороной.

**7.6.** В случае согласия виновной Стороны погасить претензию, расчет должен происходить в течение следующих 10 банковских дней после получения другой Стороной ответа, прямым перечислением на счет другой Стороны.

**7.7.** Если брак произошел при транспортировке, Представитель Экспедитора (водитель) имеет право забрать бракованный товар или отказаться от него, с обязательной пометкой в товарно-транспортной накладной.

**7.8.** Решения арбитража является окончательным и обязательным для обеих Сторон.

## 8. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА.

**8.1.** Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием событий или обстоятельств непреодолимой силы, возникших после подписания Договора, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить. К таким событиям и обстоятельствам стороны относят в том числе (но не только):

**8.1.1.** Объявленная или необъявленная война, гражданская война, беспорядки и революции, акты пиратства, саботаж.

**8.1.2.** Стихийные бедствия, ураганы, циклоны, землетрясения, цунами, наводнения, разрушение в результате молнии, понижение температуры воздуха ниже минус 25 градусов по Цельсию.

**8.1.3.** Взрывы, пожары, разрушения машин, заводов и любых установок.

## заказчик

**8.1.4.** Бойкоты, забастовки и локауты в любой форме, замедление работы, занятие предприятий или их помещений, остановки в работе, происходящие на предприятии стороны, которая просит об освобождении от ответственности.

**8.1.5.** Действия властей, законные или незаконные.

**8.2.** Если эти обстоятельства не повлияли на полную остановку деятельности сторон договора и банкротства, срок выполнения обязательства откладывается на период оговоренный дополнительным соглашением, подписанным Сторонами.

**8.3.** Любая из Сторон немедленно (в течение одного дня после наступления форс-мажорных обстоятельств) извещает в письменном виде противоположную сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия или окончании срока действия указанных выше обстоятельств. Необходимым и достаточным подтверждением этих сведений будет служить соответствующее письменное свидетельство, выданное Торгово-промышленной палатой, иным компетентным органом или подтверждение в средствах массовой информации.

**8.4.** В случаях, когда указанные события и обстоятельства и/или их последствия, продолжают действовать более 30 дней, любая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор, предупредив об этом письменно другую сторону, при этом ни одна из сторон не вправе требовать возмещения каких – либо убытков, понесенных ею в связи с событиями или обстоятельствами, указанными в п. 8.1. Договора.

## 9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

**9.1.** Вся предоставляемая Сторонами друг другу техническая, финансовая и иная информация, связанная с заключением и исполнением настоящего Договора, считается строго конфиденциальной.

**9.2.** Стороны принимают все необходимые и разумные меры для предотвращения разглашения полученной информации третьим лицам. Стороны вправе раскрывать такую информацию третьим лицам в случае привлечения их к деятельности, требующей знания такой информации, только в том объеме, который необходим для реализации целей настоящего Договора и только в случае достижения соответствующей договоренности между Сторонами, а также в других установленных законом случаях.

**9.3.** Ограничения относительно разглашения информации не относятся к общедоступной информации или информации, подлежащей предоставлению в государственные органы в силу предписаний законодательства и только в отношении работников этих органов, а также информации, ставшей известной стороне из иных источников до или после ее получения от другой стороны.

## 10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

**10.1.** Стороны обязаны в течение пяти рабочих дней уведомлять друг друга об изменении каких-либо данных, указанных в п. 12. настоящего Договора. Виновная сторона несет весь риск ответственности за наступление неблагоприятных последствий в связи с неисполнением (несвоевременным исполнением) данной обязанности.

**10.2.** Стороны осуществляют переписку по вопросам, вытекающим из предмета Договора посредством заказных отправлений по почтовым адресам, указанным в п. 12 Договора.

**10.3.** Документы, оформленные по средствам факсимильной связи, имеют юридическую силу и могут быть использованы в качестве письменных доказательств в суде.

**10.4.** Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе любой из Сторон при условии направления другой Стороне письменного уведомления о намерении расторгнуть Договор за 30 дней до предполагаемой даты расторжения Договора.

**10.5.** В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

## 11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

**11.1.** Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ года.

**11.2.** Текст Договора составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, из которых один хранится у Клиента, а другой у Экспедитора.

**11.3.** Если ни одна из Сторон за месяц до истечения срока Договора письменно не уведомит другую Сторону о намерении прекратить Договор или продлить его на других условиях, Договор считается продленным на 1 год на тех же условиях с дальнейшим продлением в том же порядке.

## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

	<u>КЛИЕНТ</u>	<u>ЭКСПЕДИТОР</u>
Наименование компании:		ООО «Транспортный альянс грузовых автоперевозок»
Телефон, факс:		Тел., факс: 8(4742)-24-00-53
Электр. адрес:		taga_i@taga.pro
Юр. адрес:		398600, РФ, г. Липецк, Товарный проезд, дом 3
ОГРН:		1084823018191
ИНН / КПП		4826064460 / 482501001
ОКВЭД		52.29
ОКПО		87466112
Расчет. Счет №		40702810300540000130
Банк:		ПАО "МИНБанк" Г. МОСКВА
Корр. Счет №		30101810300000000600
БИК №		044525600
Руководитель (должность)		Директор ООО «ТАГА»
	/	/ КОЧЕТОВ Н. А. /

М.П.

М.П.